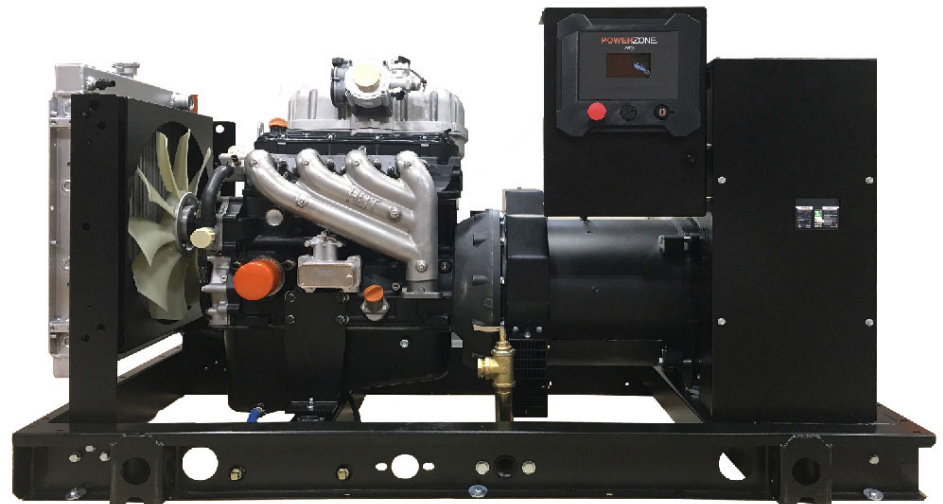


Clasificación de alimentación de reserva

80 kW, 100 kVA, 60 Hz

Clasificación de energía primaria

72 kW, 90 kVA, 60 Hz



La imagen se usa solo con fines de ilustración



*Ensamblados en EE, UU, utilizando componentes nacionales y extranjeros.

Códigos y normas

No todos los códigos y normas se aplican a todas las configuraciones. Comuníquese con la fábrica para obtener información detallada.



BS5514 y DIN 6271



SAE J1349



ISO 3046, 7637, 8528, 9001



NEMA ICS10, MG1, 250, ICS6, AB1



ANSI C62.41

Potencia avanzada

Generac garantiza una calidad insuperable mediante el diseño y la fabricación de la mayoría de sus componentes de generador, como alternadores, gabinetes, sistemas de control y software de comunicaciones. Generac también fabrica sus propios motores encendidos por chispa, y los encontrará en cada uno de los generadores alimentados por combustible gaseoso de Generac. Los diseñamos y fabricamos desde cero en nuestras instalaciones en todo Wisconsin. Aplicar motores alimentados por gas natural y propano líquido a los generadores requiere una experiencia avanzada en ingeniería para así garantizar la confiabilidad, la durabilidad y el rendimiento necesario. Mediante el diseño específico para estos combustibles secos de combustión más caliente, los motores duran más y requieren menos mantenimiento. Construir nuestros propios motores también significa que controlamos cada paso de la cadena de suministro y del proceso de entrega, para que usted se beneficie de una sola fuente responsable.

Además, la red de distribución de Generac Industrial Power proporciona todas las piezas y el mantenimiento, de modo que no tenga que tratar con proveedores externos. Todo lleva a una experiencia positiva del propietario y un nivel más alto de confianza. Los motores encendidos por chispa de Generac le ofrecen más opciones en aplicaciones de generador comerciales e industriales, además de un tiempo de funcionamiento prolongado a partir del gas natural proporcionado por empresas distribuidoras de gas.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

SISTEMA DE MOTOR

- Extensión de drenaje de aceite
- Filtro de aire
- Protecciones Nivel 1 del ventilador y la correa (solo grupo abierto)
- Conexión de escape flexible de acero inoxidable
- Aceite y refrigerante llenado en la fábrica
- Silenciador crítico
- Emisor de temperatura del aceite con alarma
- Indicador de restricción del filtro de aire

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Conexión de combustible NPT en el bastidor
- Cierre de combustible principal y secundario

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

- Sistema cerrado de recuperación de refrigerante
- Mangueras resistentes al ozono y los rayos ultravioleta
- Radiador instalado en la fábrica
- Anticongelante de etilenglicol 50/50
- Extensión de drenaje del radiador

SISTEMA ELÉCTRICO

- Alternador de carga de batería
- Cables de la batería
- Bandeja de la batería
- Conexiones eléctricas del motor con funda de goma
- Motor de arranque activado por solenoide

SISTEMA DE ALTERNADOR

- GENprotect™
- Material de aislamiento clase H
- Paso de 2/3
- Estator oblicuo
- Excitación sin escobillas
- Cojinete sellado
- Alternador de capacidad de carga plena

GRUPO ELECTRÓGENO

- Aislamiento de vibración interna del grupo electrógeno
- Separación de circuitos: alto y bajo voltaje
- Separación de circuitos: disyuntores múltiples
- Tubería de escape envuelta
- Pruebas estándar de fábrica
- Garantía limitada de 2 años (unidades con clasificación para reserva)
- Garantía limitada de 1 año (unidades con clasificación primaria)

GABINETE (si se selecciona)

- Sujetadores anticorrosivos con arandelas de nailon para proteger el acabado
- Material insonorizante de alto rendimiento (gabinetes con atenuación de sonido)
- Puertas con juntas
- Cubiertas de descarga orientadas hacia arriba (radiador y escape)
- Bisagras desmontables de acero inoxidable
- Manillas bloqueables de acero inoxidable
- RhinoCoat™: Pintura de recubrimiento en polvo de poliéster texturizado

SISTEMA DE CONTROL



Controlador Power Zone® Pro

- Cumple con el nivel 1 de NFPA 110
- Funciones de protección del motor
- Funciones de protección del alternador
- Control digital del regulador del motor
- Regulador digital de voltaje
- Múltiples entradas y salidas programables
- Capacidad de pantalla remota
- Comunicación remota a través de Modbus® RTU, Modbus TCP/IP y Ethernet 10/100

- Registro de alarmas y eventos con marca de fecha y hora en tiempo real
- Entradas y salidas analógicas y digitales expansibles
- Software inalámbrico remoto con capacidad de actualización
- Telemetría por Wi-Fi®, Bluetooth®, BMS y remota
- La lógica programable incorporada elimina la necesidad de controladores externos en la mayoría de las condiciones
- Propiedades de canal de E/S programables
- Diagnósticos incorporados

Alarmas y advertencias

- Alta/baja presión del aceite
- Nivel alto/bajo del refrigerante
- Temperatura alta/baja del refrigerante
- Falla del sensor/emisor
- Temperatura alta/baja del aceite
- Exceso de kW totales
- Exceso/falta de velocidad
- Sobre/subvoltaje
- Alta/baja frecuencia
- Exceso de corriente
- Alto/bajo voltaje de la batería
- Corriente del cargador de batería
- Cortocircuitos de fase a fase y fase a neutro (algoritmo I²T)

Pantalla táctil a color de 4.3 pulgadas

- Pantalla táctil a color resistiva
- Iconos fácilmente identificables
- Varios idiomas
- Parámetros editables en pantalla
- Monitoreo de funcionamiento principal
- Voltaje, amperaje, kW, kVA y kVAr trifásicos
- Mediciones de línea a línea o línea a neutro seleccionables
- Frecuencia
- Velocidad del motor
- Temperatura del refrigerante del motor
- Presión del aceite del motor
- Temperatura del aceite del motor
- Voltaje de la batería
- Contador horario
- Indicación de advertencia y alarma
- Diagnósticos
- Información y eventos de mantenimiento

OPCIONES CONFIGURABLES

SISTEMA DE MOTOR

- Calentador con válvulas de cierre
- Calentador del refrigerante del motor
- Calentador de aceite
- Protecciones Nivel 1 del ventilador y la correa (solo unidades cerradas)
- Adaptador del conducto del radiador (solo grupo abierto)

SISTEMA ELÉCTRICO

- Cargador de batería de 10 A
- Calentador de batería

SISTEMA DE ALTERNADOR

- Aumento del alternador
- Calentador anticondensación
- Recubrimiento para climas tropicales

OPCIONES DE DISYUNTOR

- Disyuntor de la línea principal
- 2do. disyuntor de la línea principal
- 3er. disyuntor de la línea principal
- Desconexión en derivación y contacto auxiliar
- Disyuntores de desconexión electrónica

GRUPO ELECTRÓGENO

- Pruebas de fábrica extendidas (solo trifásico)
- Centro de carga de 8 posiciones

GABINETE

- Gabinete con protección contra la intemperie
- Atenuación de sonido de nivel 1
- Atenuación de sonido de nivel 2
- Atenuación de sonido de nivel 2 con amortiguadores motorizados
- Gabinete de acero
- Gabinete de aluminio
- Capacidad de carga de viento de hasta 200 MPH (321 km/h) (comuníquese con la fábrica para ver la disponibilidad)
- Kit de iluminación de gabinete CA/CC
- Calentadores del gabinete (solo con amortiguadores motorizados)
- Bocina de alarma de puerta abierta

SISTEMA DE CONTROL

- Anunciador remoto de 21 luces
- Conjunto de relé remoto (8 o 16)
- Parada de emergencia remota (tipo "romper el vidrio", montaje en superficie)
- Parada de emergencia remota (tipo hongo rojo, montaje en superficie)
- Parada de emergencia remota (tipo hongo rojo, montaje a ras)
- Relé de funcionamiento del motor de 10 A
- Anunciador de falla a tierra
- Tomacorrientes de 120 V GFCI y 240 V
- Bocina de alarma de 100 dB
- Contactos de alarma del amortiguador (solo con amortiguadores motorizados)
- Kit de extensión de Wi-Fi

GARANTÍA (solo grupos electrógenos de reserva)

- Garantía limitada extendida de 2 años
- Garantía limitada de 5 años
- Garantía limitada extendida de 5 años
- Garantía limitada extendida de 7 años
- Garantía limitada extendida de 10 años

OPCIONES DE INGENIERÍA

SISTEMA DE CONTROL

- Entradas (x4) y salidas (x4) de repuesto
- Interruptor de desconexión de la batería

GRUPO ELECTRÓGENO

- Pruebas especiales
- Caja de la batería

DATOS DE INGENIERÍA Y APLICACIÓN
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR
General

Marca	Generac
Cant. de cilindros	4
Tipo	En línea
Desplazamiento - pulg. ³ (L)	275,0 (4,5)
Diámetro interior - pulg. (mm)	4,5 (114,3)
Carrera - pulg. (mm)	4,25 (107,95)
Relación de compresión	9,1:1
Método de entrada de aire	Turbocompresor
Cantidad de cojinetes principales	5
Varillas de conexión	Acero forjado, división fracturada, sin casquillo
Culata	Hierro fundido
Revestimientos de cilindro	Hierro fundido
Encendido	Bobina cerca del enchufe, inductivo de estado sólido
Tipo de pistón	Aluminio fundido de parte superior plana
Tipo de cigüeñal	Acero forjado
Tipo de elevador	Hidráulica
Material de la válvula de entrada	Acero inoxidable
Material de la válvula de escape	Acero inoxidable
Asientos endurecidos de válvula	Aleación de hierro y acero para alta temperatura

Regulación del motor

Regulador	Electrónico
Regulación de frecuencia (estado estable)	±0,25 %

Sistema de lubricación

Tipo de bomba de aceite	Accionamiento por engranajes
Tipo de filtro de aceite	Cartucho enroscable de flujo completo
Capacidad del cárter - qt (L)	21 (20)

Sistema de enfriamiento

Tipo de sistema de enfriamiento	Cerrado presurizado
Tipo de ventilador	Impulsor
Velocidad del ventilador - RPM	1.750
Diámetro del ventilador - pulg. (mm)	22 (533)

Sistema de combustible

Tipo de combustible	Gas natural
Cierre de combustible	Doble
Presión de funcionamiento del combustible GN - pulg. H ₂ O (kPa)	5 a 14 (1,2 a 3,5)
Presión de funcionamiento del combustible de propano - pulg. H ₂ O (kPa)	7 a 14 (1,7 a 3,5)

Sistema eléctrico del motor

Voltaje del sistema	12 V CC
Alternador del cargador de batería	Estándar
Tamaño de la batería	Consulte el índice de batería 0161970SBY
Voltaje de la batería	12 V CC
Polaridad de conexión a tierra	Negativa

ESPECIFICACIONES DEL ALTERNADOR

Modelo estándar	K0080124Y21
Polos	4
Tipo de campo	Giratorio
Clase de aislamiento - Rotor	H
Clase de aislamiento - Estator	H
Distorsión armónica total	< 5 % (solo trifásico)
Factor de interferencia telefónica (FIT)	< 50

Excitación estándar	Síncrona sin escobillas
Cojinetes	Bola sellada
Acoplamiento	Directo a través de disco flexible
Prueba de cortocircuito de prototipo	Si
Tipo de regulador de voltaje	Completamente digital
Cantidad de fases detectadas	Todos
Precisión de regulación (estado estable)	±0,25 %

DATOS DE FUNCIONAMIENTO
CLASIFICACIONES DE POTENCIA

	Reserva		Primaria	
120/240 V CA monofásico a 1,0 pf	80 kW/80 kVA	Amperios: 333	72 kW/72 kVA	Amperios: 300
120/208 V CA trifásico a 0,8 pf	80 kW/100 kVA	Amperios: 278	72 kW/90 kVA	Amperios: 250
120/240 V CA trifásico a 0,8 pf	80 kW/100 kVA	Amperios: 241	72 kW/90 kVA	Amperios: 217
277/480 V CA trifásico a 0,8 pf	80 kW/100 kVA	Amperios: 120	72 kW/90 kVA	Amperios: 108
346/600 V CA trifásico a 0,8 pf	80 kW/100 kVA	Amperios: 96	72 kW/90 kVA	Amperios: 87

CAPACIDADES DE ARRANQUE DEL MOTOR (skVA)

skVA en comparación con caída de voltaje

	30 %	231/400 V CA 3Ø	30 %	231/400 V CA 3Ø	30 %
A0080044N21	58	K0080124Y21	172	K0080124Y21	132
A0130044N21	105	K0130044N21	327	K0130044N21	327

VELOCIDAD DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE*

Gas natural – scfh (m ³ /h)			Vapor de propano – scfh (m ³ /h)		
Porcentaje de carga	Reserva	Primaria	Porcentaje de carga	Reserva	Primaria
25 %	290 (8,2)	267 (7,6)	25 %	294 (8,3)	83 (2,4)
50 %	538 (15,2)	487 (13,8)	50 %	324 (9,2)	185 (5,2)
75 %	795 (22,5)	717 (20,3)	75 %	360 (10,2)	277 (7,8)
100 %	1.063 (30,1)	955 (27,0)	100 %	393 (11,1)	359 (10,2)

* La instalación del suministro de combustible debe aceptar las velocidades de consumo de combustible con un 100 % de carga.

ENFRIAMIENTO

		Reserva	Primaria
Flujo de aire (flujo de aire del ventilador a través del radiador) - grupo abierto	cfm (m ³ /min)	4.343 (123)	4.343 (123)
Flujo de refrigerante	gpm (Lpm)	23,9 (90,5)	23,9 (90,5)
Capacidad del sistema de refrigerante	gal (L)	8,9 (33,7)	8,9 (33,7)
Temperatura ambiente máxima de funcionamiento	°F (°C)	120 (50)	120 (50)
Temperatura ambiente máxima de funcionamiento (antes de la reducción de potencia)		Consulte el Boletín N.º 0199270SSD	
Contrapresión adicional máxima del radiador	pulg. H ₂ O (kPa)	0,5 (0,12)	0,5 (0,12)

REQUISITOS DE AIRE DE COMBUSTIÓN

	Reserva	Primaria
Flujo a potencia nominal - cfm (m ³ /min)	178 (5,0)	161 (4,6)

MOTOR

	Reserva	Primaria
Velocidad nominal del motor	RPM 1.800	1.800
Potencia a kW nominales**	hp 128	1.16
Velocidad del pistón	pie/min (m/min) 1.275 (389)	1.275 (389)
BMEP	psi (kPa) 214 (1.473)	193 (1.331)

ESCAPE

	Reserva	Primaria
Flujo de escape (salida nominal)	cfm (m ³ /min) 456 (12,9)	410 (11,6)
Contrapresión de escape máx. permisible (después del silenciador)	pulg. Hg (kPa) 0,75 (2,54)	0,75 (2,54)
Temperatura de escape (salida nominal)	°F (°C) 1.425 (774)	1.370 (743)

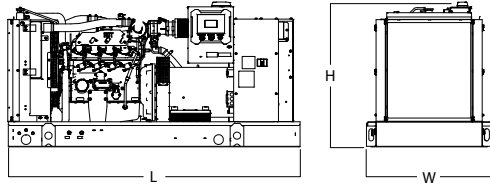
** Consulte la "Hoja de datos de emisiones" para conocer el bHP máximo para fines de permisos de EPA y SCAQMD.

Reducción de potencia: Las características operativas consideran las condiciones ambientales máximas. Se pueden aplicar factores de reducción de potencia bajo condiciones atípicas del lugar. Comuníquese con un concesionario de Generac Power Systems Industrial para obtener detalles adicionales. Todas las clasificaciones de rendimiento cumplen con las normas ISO3046, BS5514, ISO8528 y DIN6271.

Reserva - Consulte el Boletín 0187500SSB

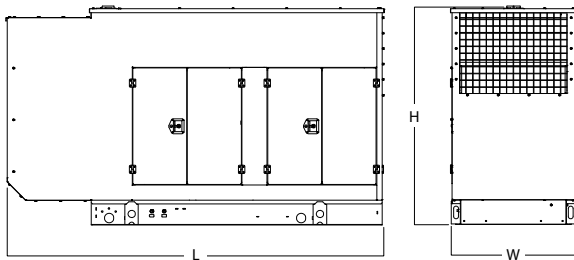
Primaria - Consulte el Boletín 0187510SSB

DIMENSIONES Y PESOS*



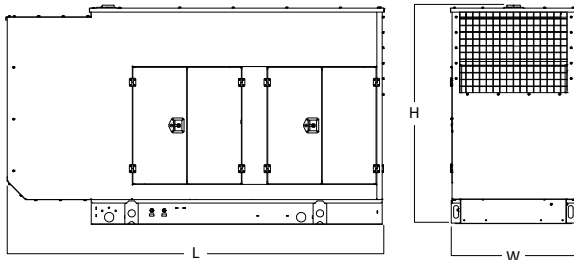
GRUPO ABIERTO

Largo x Ancho x Alto - pulg. (mm)	78,1 (1.984) x 37,3 (947) x 44,4 (1.128)
Peso - lb (kg)	1.675 - 1.748 (760 - 793)



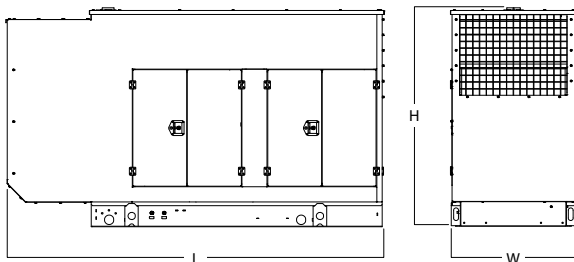
GABINETE CON PROTECCIÓN CONTRA LA INTEMPERIE

Largo x Ancho x Alto - pulg. (mm)	94,8 (2.408) x 38,0 (965) x 57,5 (1.461)
Peso - lb (kg)	Acero: 2.160 - 2.233 (980 - 1.013) Aluminio: 1.894 - 1.965 (859 - 891)



GABINETE CON ATENUACIÓN DE SONIDO NIVEL 1

Largo x Ancho x Alto - pulg. (mm)	94,8 (2.408) x 38,0 (965) x 57,5 (1.461)
Peso - lb (kg)	Acero: 2.258 - 2.329 (1.024 - 1.056) Aluminio: 1.987 - 2.061 (901 - 935)



GABINETE CON ATENUACIÓN DE SONIDO NIVEL 2

Largo x Ancho x Alto - pulg. (mm)	94,8 (2.408) x 38,0 (965) x 57,5 (1.461)
Peso - lb (kg)	Acero: 2.341 - 2.414 (1.062 - 1.095) Aluminio: 2.071 - 2.144 (939 - 972)

* Todas las medidas son aproximadas y solo para fines de cálculos.

SU CONCESIONARIO RECONOCIDO DE GENERAC INDUSTRIAL

Las características de las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso. Comuníquese con un concesionario de Generac Power Systems Industrial para obtener planos de instalación detallados.